



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU
CONSILIUL LOCAL

Tel: +40 0236 828.603 Fax: +40 0236 828.606
Str.Principală Nr.185, Comuna Tudor Vladimirescu, Cod 807295
Email: tudor_vladimirescu@gl.e-adm.ro www.tudor-vladimirescu.ro

HOTĂRÂREA NR. 55
din data de 11.08.2026

privind: aprobarea tarifului aferent utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați

Initiator: Ioniță Antonel, primarul comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați;
Nr.de înregistrare și data depunerii proiectului de hotărâre: 60/31.07.2026

Consiliul local al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați întrunit în ședința extraordinară în data de 11.08.2026;

Având în vedere :

- Referatul inițiatorului înregistrat sub nr. 6534/31.07.2026;
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați, înregistrat sub nr. 6551/31.07.2026;
- Având în vedere Fișa de calcul privind prețul energiei electrice și propunerea de tarificare conform structurii de cost; pentru stațiile de încărcare a vehiculelor electrice, care cuprinde energia electrică, distribuție accize și alte taxe conform facturilor plătite de către UAT Comuna Tudor Vladimirescu către furnizorul de energie electrică;
- Având în vedere contractul de finanțare nr. **7792/19.01.2023** încheiat cu Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în cadrul PNRR - **Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I3. – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrative-teritoriale, I.1.3. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reîncărcare vehicule electrice, a fost inclus spre finanțare și 2 stații (4 puncte de reîncărcare vehicule electrice)**
- Având în vedere contractul de achiziție publică nr. **12637/30.12.2025** privind execuția lucrărilor, în cadrul obiectivului de investiție: **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice în comuna Tudor Vladimirescu, județul Galați, amplasate pe strada George Coșbuc și strada Târgului**
- Având în vedere Oferta de operare Ampevo Charge și contractul de prestări servicii de operare, care reglementează comisionul de 15% din tariful perceput utilizatorului final.
- Luând în considerare faptul că, potrivit legislației în vigoare (Legea energiei electrice și gazelor naturale nr. 123/2012), unitățile administrativ-teritoriale nu pot furniza energie electrică către terți și nu pot desfășura activități de comercializare a acesteia;
- Ținând seama de necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public și valorificarea investiției realizate din fonduri europene

nerambursabile;

- Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.1 din cadrul Consiliului Local al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați;
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.2 din cadrul Consiliului Local al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați;
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.3 din cadrul Consiliului Local al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați;

Având în vedere art. 129 alin (1), alin. (2) , lit b) și lit c) și alin (4), lit. d) art 139 alin. (3), art.196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Tudor Vladimirescu, județul Galați, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă tariful de **1,69 lei/kWh** TVA inclus, pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al Comunei Tudor Vladimirescu.

(2) Tariful include:

- costul către furnizorul de energie electrică, 1,47 lei/kWh TVA inclus;
- comisionul de 15% perceput de operatorul economic;
- TVA-ul aplicat de **21%**.

Art. 3. Tariful va fi actualizat ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Art.4. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul localității Tudor Vladimirescu, județul Galați.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Tudor Vladimirescu în termenul prevăzut de lege, Instituției Prefectului județul Galați pentru efectuarea controlului de legalitate, precum și instituțiilor interesate și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet a primăriei.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Popa Vasile

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general
Piciu Cătălina

Consilieri în funcție: 13

Consilieri prezenți: 13

Au votat: pentru: 13

împotrivă: -

abțineri: -

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU, JUDEȚUL GALAȚI

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Tudor Vladimirescu, instalate pe domeniul public al Comunei Tudor Vladimirescu, utilizate prin intermediul platformei online Ampevo Charge, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Tudor Vladimirescu a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr.155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare – UAT COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei Ampevo Charge;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22Kw la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kWDC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

Comment [C1]: Puterea este de max 60kW in DC

Comment [C2]: Maxim 60kW

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hibrid plug -in—autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.)care are o sursă de alimentare externă —plug-in;

Aplicația „Ampevo Charge”- este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât și pentru afaceri. Scopul principal al Ampevo Charge este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

Amplasare stație de reîncărcare— instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare — sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare — imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație- eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin unvehicul în mișcare;

Art.3. Scopul regulamentului

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru cetățeni ai comunei, rezidenți cât și pentru turiști, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o rețea de stații cu încărcare rapidă (50-100kW DC) și puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), amplasate pe arterele principale ale comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă a acesteia, beneficiarii fiind atât rezidenții cât și cei care tranzitează comuna.

Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Tudor Vladimirescu.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, (cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale).

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Tudor Vladimirescu stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice reprezintă un serviciu pus la dispoziția utilizatorilor prin intermediul infrastructurii de reîncărcare administrate de UAT Comuna Tudor Vladimirescu, în condițiile legislației aplicabile.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna Tudor Vladimirescu pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Tudor Vladimirescu.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în comuna Tudor Vladimirescu are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Tudor Vladimirescu.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4. Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la serviciul de reîncărcare se realizează prin intermediul aplicației mobile Ampevo Charge sau prin alte metode de autentificare și plată puse la dispoziție de operatorul platformei

Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna Tudor Vladimirescu

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

- f. UAT Comuna Tudor Vladimirescu nu răspunde pentru defecțiunile autovehiculelor care nu sunt cauzate de funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de reîncărcare sau de culpa administratorului acestora.
- g. asigură mentenanța și întreținerea stațiilor de reîncărcare;
- h. remediază defecțiunile în cel mai scurt timp posibil;
- i. poate suspenda temporar funcționarea stațiilor pentru lucrări de întreținere, reparații sau din motive de siguranță;
- j. afișează tariful aprobat și regulamentul de utilizare într-un loc vizibil sau în aplicația de gestionare;
- k. asigură respectarea prevederilor privind protecția datelor cu caracter personal.

Art.8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
- o. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.
- c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare.
- d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- e. Operatorul stației de încărcare răspunde pentru funcționarea și întreținerea stațiilor în condițiile legii și nu răspunde pentru daunele produse ca urmare a utilizării necorespunzătoare a stației de către utilizatori sau din cauze care nu îi sunt imputabile.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10. Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță.

Tariful pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare este cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Tudor Vladimirescu și este exprimat în lei/kWh, TVA inclus. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică.

(2) Tariful este fundamentat pe costurile cu energia electrică, serviciile de operare, mentenanța și celelalte cheltuieli necesare exploatării stațiilor. Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației Ampevo Charge.

Comuna Tudor Vladimirescu, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare : **1,47 lei / kWh lei TVA inclus + 15 % cheltuieli** care reprezintă costul pentru operarea stațiilor prin intermediul aplicației " Ampevo Charge" și comisioanele aferente (sistem bancar, integrator plăți etc.), respectiv **1,69 lei** cu TVA pentru serviciul de încărcare a vehiculelor electrice, pentru stațiile de încărcare cu curent alternativ (AC) și curent continuu (DC).

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

- ✓ Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plata definite in cadrul aplicației: prin aplicatia mobilă și procesatorul de plăți utilizat de operator.
- ✓ Plata serviciului se realizează exclusiv prin mijloacele de plată puse la dispoziție de operatorul platformei
- ✓ In momentul finalizării încărcării este necesar sa se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite si altor utilizatori sa încarce.

CAPITOLUL V.SANCTIUNI

Art. 12. Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui in contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces - verbal de către UAT Comuna Tudor Vladimirescu.

Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Comment [C3]: Se poate solicita restrictionarea unui utilizator, insa trebuie avut in vedere ce se doreste prin aceasta limitare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 13. Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Tudor Vladimirescu, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condițiile prezentate in acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
U.A.T. COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU
Tel: +40 0236 828.603 Fax: +40 0236 828.606
Str.Principală Nr.185, Comuna Tudor Vladimirescu, Cod 807295
Email: tudor_vladimirescu@gl.e-adm.ro www.tudor-vladimirescu.ro

Nr.6534/31.07.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind: aprobarea tarifului aferent utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați

Ioniță Antonel, primarul localității Tudor Vladimirescu, județul Galați, vă rog să dispuneți spre avizare și aprobare proiectul de hotărâre privind: aprobarea tarifului aferent utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați

În cadrul contractului de finanțare nr. 7792/19.01.2023 încheiat cu Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în cadrul PNRR - Componenta C10 –Fondul Local, Investiția I3. – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrative-teritoriale, I.1.3. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reîncărcare vehicule electrice, a fost inclus spre finanțare si 2 stații (4 puncte de reîncărcare vehicule electrice).

În baza Contractului de execuție lucrări nr. 12637/30.12.2025, încheiat cu S.C. ATRIA CONCEPT S.R.L., au fost realizate două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, însumând patru puncte de reîncărcare, respectiv un punct de reîncărcare rapidă de 50 kW și trei puncte de reîncărcare normală de 22 Kw

Acestea sunt amplasate în următoarele locații;

1. Str. George Coșbuc – o stație de reîncărcare prevăzută cu două puncte de încărcare normală, fiecare de 22 kW;
2. Str. Târgului – o stație de reîncărcare prevăzută cu un punct de încărcare rapidă de 50 kW și un punct de încărcare normală de 22 kW.

Locurile de parcare aferente celor 2 stații de reîncărcare (câte două locuri de parcare pentru fiecare stație), este egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor și sunt destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Semnalizarea este corespunzătoare și vizibilă, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

Pentru punerea în exploatare a infrastructurii realizate și asigurarea funcționării acesteia în condiții de continuitate și eficiență, este necesară aprobarea unui tarif de utilizare. Tariful este fundamentat pe costurile cu energia electrică, serviciile de operare a platformei de management și plată, precum și pe celelalte cheltuieli necesare exploatării și întreținerii stațiilor de reîncărcare, UAT nu desfășoară activitatea de furnizare a energiei electrice, ci pune la dispoziția utilizatorilor un serviciu de reîncărcare prin intermediul infrastructurii administrate și al platformei de operare contractate, în condițiile legislației aplicabile., astfel UAT Comuna Tudor Vladimirescu, are in derulare contractarea serviciile unui operator economic specializat – pentru integrarea și utilizarea stațiilor de încărcare în rețeaua Ampevo Charge.

Tariful propus include costul energiei electrice stabilit de furnizorul de energie electrica, la care

Comuna Tudor Vladimirescu propune aprobarea unui tarif de 1,69 lei/kWh (TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice.

Tariful este fundamentat pe costul energiei electrice, la care se adaugă costurile de operare ale platformei de management și plată, reprezentând un comision de 15% perceput de operatorul serviciului.

Comuna Tudor Vladimirescu, consideră ca necesară și oportună taxarea acestui serviciu prin stabilirea unui tarif de încărcare vehicule electrice pentru utilizarea stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al Comunei Tudor Vladimirescu, aflate în administrarea sa.

În acest sens propunem stabilirea tarifului de **1,47 lei / kWh lei TVA inclus + 15 % cheltuieli** care reprezintă costul pentru operarea stațiilor prin intermediul aplicației " Ampevo Charge" și comisioanele aferente (sistem bancar, integrator plăți etc.), respectiv **1,69 lei** cu TVA pentru serviciul de încărcare a vehiculelor electrice, pentru stațiile de încărcare cu curent alternativ (AC).

Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică;

Având în vedere necesitatea asigurării cadrului legal pentru exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice realizate prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și necesitatea recuperării costurilor aferente energiei electrice și serviciilor de operare, se impune aprobarea tarifului de utilizare și a Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu

Prezentul proiect de hotărâre se cere să fie avizat de Comisiile de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați.

Față de cele prezentate mai sus, prezint proiectul de hotărâre anexat fiind de competența ședinței în plen a Consiliului local al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați de a analiza și aproba în cadrul ședinței extraordinare din data de 11.08.2026.



PRIMAR
Ioniță Antonel



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
U.A.T. COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU
Tel: +40 0236 828.603 Fax: +40 0236 828.606
Str.Principală Nr.185, Comuna Tudor Vladimirescu, Cod 807295
Email: tudor_vladimirescu@gl.e-adm.ro www.tudor-vladimirescu.ro

Nr.6551/31.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind: aprobarea tarifului aferent utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați

Prin prezentul proiect de hotărâre se supun atenției dumneavoastră: Ioniță Antonel, primarul localității Tudor Vladimirescu, județul Galați, vă rog să dispuneți spre avizare și aprobare proiectul de hotărâre privind: aprobarea tarifului aferent utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu, județul Galați

În cadrul contractului de finanțare nr. 7792/19.01.2023 încheiat cu Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în cadrul PNRR - **Componenta C10 –Fondul Local, Investiția I3. – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrative-teritoriale, I.1.3. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reîncărcare vehicule electrice**, a fost inclus spre finanțare si 2 stații (4 puncte de reîncărcare vehicule electrice).

În baza Contractului de execuție lucrări nr. 12637/30.12.2025, încheiat cu S.C. ATRIA CONCEPT S.R.L., au fost realizate două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, însumând patru puncte de reîncărcare, respectiv un punct de reîncărcare rapidă de 50 kW și trei puncte de reîncărcare normală de 22 Kw

Acestea sunt amplasate în următoarele locații

1. Str. George Coșbuc – o stație de reîncărcare prevăzută cu două puncte de încărcare normală, fiecare de 22 kW;
2. Str. Târgului – o stație de reîncărcare prevăzută cu un punct de încărcare rapidă de 50 kW și un punct de încărcare normală de 22 kW.

Locurile de parcare aferente celor 2 stații de reîncărcare (câte două locuri de parcare pentru fiecare stație), este egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor sunt destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Semnalizarea este corespunzătoare și vizibilă, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

Având în vedere abordarea tot mai largă de către cetățeni a achiziției vehiculelor electrice motivate de trendul global, precum și de criza combustibililor lichizi:

Pentru a valorifica investiția și a pune în funcțiune infrastructura realizată, este necesară stabilirea unui tarif de utilizare, întrucât unitățile administrativ-teritoriale nu au competența legală de

contractarea de servicii de la un operator economic specializat – pentru integrarea și utilizarea stațiilor de încărcare în rețeaua Ampevo Charge, respectiv gestionarea plăților, suportul tehnic, emiterea facturilor și transferul încasărilor către administrația locală.

Comuna Tudor Vladimirescu propune aprobarea unui tarif de 1,69 lei/kWh (TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice.

Tariful este fundamentat pe costul energiei electrice, la care se adaugă costurile de operare ale platformei de management și plată, reprezentând un comision de 15% perceput de operatorul serviciului.

Din tariful total achitat de utilizatorul final, un procent de 15% revine operatorului reprezentând costul pentru operarea stațiilor prin intermediul aplicației de operare și comisioanele aferente (sistem bancar, integrator plăți etc.)

Comuna Tudor Vladimirescu, consideră ca necesară și oportună taxarea acestui serviciu prin stabilirea unui tarif de încărcare vehicule electrice pentru utilizarea stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al Comunei Tudor Vladimirescu, aflate în administrarea sa.

În acest sens propunem stabilirea tarifului de 1,47 lei / kWh lei TVA inclus + 15 % cheltuieli care reprezintă costul pentru operarea stațiilor prin intermediul aplicației " Ampevo Charge" și comisioanele aferente (sistem bancar, integrator plăți etc.), respectiv 1,69 lei cu TVA pentru serviciul de încărcare a vehiculelor electrice, pentru stațiile de încărcare cu curent alternativ (AC).

Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică;

Având în vedere necesitatea asigurării cadrului legal pentru exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice realizate prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și necesitatea recuperării costurilor aferente energiei electrice și serviciilor de operare, se impune aprobarea tarifului de utilizare și a Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Tudor Vladimirescu.

Față de cele prezentate mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate pentru a fi supus spre dezbateră și deliberare în plenul ședinței extraordinare din data de 11.08.2026.

Cons. Achiziții publice

Anton Carmen